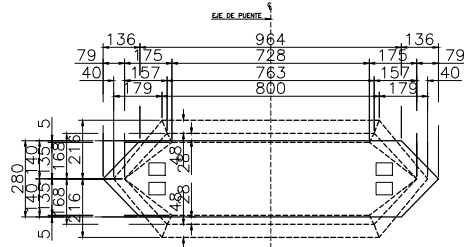
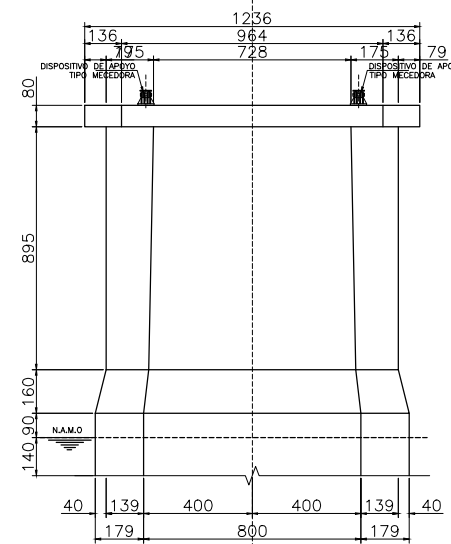


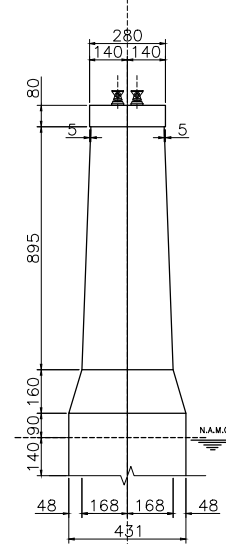
ELEVACIÓN ESC. 1:100



PLANTA PILA 2 ESC. 1:100



ELEVACIÓN PILA 2 ESC. 1:100

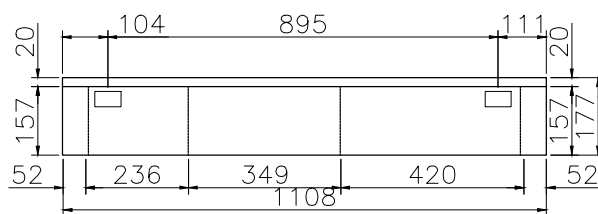


VISTA LATERAL PILA 2 ESC. 1:100

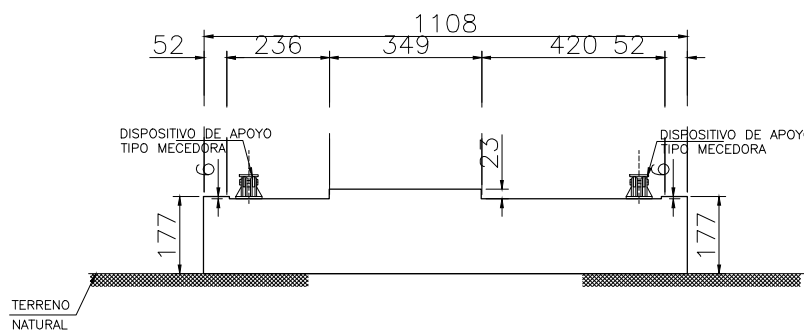
DEMOLICION DE ELEMENTOS DE CONCRETO REFORZADO O CONCRETO CICLOPEO CUERPO DE ESTRIBOS Y PILAS

- VERIFICACION DE QUE ESTE TOTALMETE DESMANTELADA LA SUPERESTRUCTURA
- SUMINISTRO Y COLOCACION DE MALLA O LONAS ANTICIDAS
- COLOCACION DE ANDAMIAJE
- LA DEMOLICION SE REALIZARA DE ARRIBA HACIA ABAJO CON EQUIPO HIDRAULICO LIGERO.
- EL MATERIAL PRODUCTO DE LA DEMOLICION DEBERA SER TRASLADADO AL SITIO DE TIRO APROBADO
- NO SE PERMITIRA VERTIR NINGUN RESIDUO HACIA EL TERRENO O RIO
- LAS CANTIDADES DE OBRA SERAN OBTENIDAS DE ACUERDO A LA DIMENSION DEL ELEMENTO ESTRUCTURAL A DEMOLER

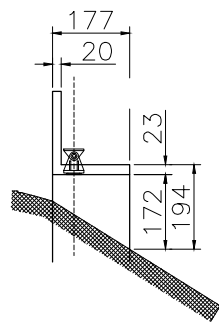
Cantidad de materiales Subestructura		
Descripcion	cantidad	Unidad
Demolicion de concreto reforzado, en caballete eje 1 (cabezal, bancos, topes y muro de respaldo)	42.00	M3
Demolicion de concreto reforzado, en pila eje 2 (cabezal, bancos y topes)	24.64	M3
Demolicion de concreto reforzado, en pila eje 2 (cuerpo de columna)	352.66	M3
Demolicion de concreto reforzado, en pila eje 2 (zapata de cimentacion)	144.00	M3
Demolicion de concreto reforzado, en pila eje 3 (cabezal, bancos y topes)	24.64	M3
Demolicion de concreto reforzado, en pila eje 3 (cuerpo de columna)	352.66	M3
Demolicion de concreto reforzado, en pila eje 3 (zapata de cimentacion)	144.00	M3
Demolicion de concreto reforzado, en caballete eje 4 (corona, bancos, topes y muro de respaldo)	42.00	M3
Excavaciones para estructuras, para cualquier clasificacion y profundidad, en seco o en agua y sin plantilla de concreto hidraulico y sin relleno, para descubrir y demoler zapatas ejes 2 y 3.	288.00	M3



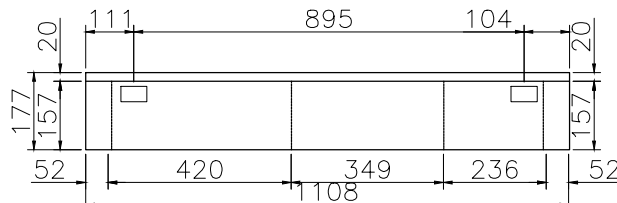
PLANTA ESTRIBO 1 ESC. 1:100



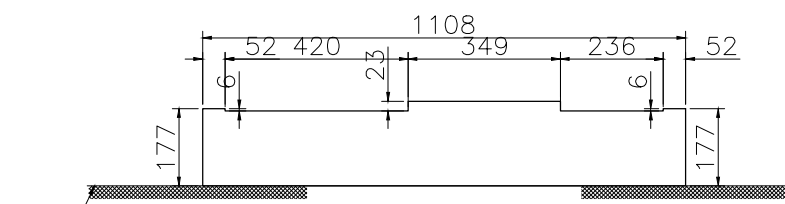
ELEVACIÓN ESTRIBO 1 ESC. 1:100



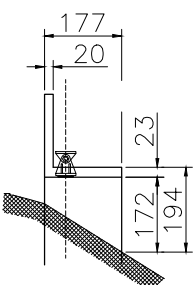
VISTA LATERAL ESTRIBO 1 ESC. 1:100



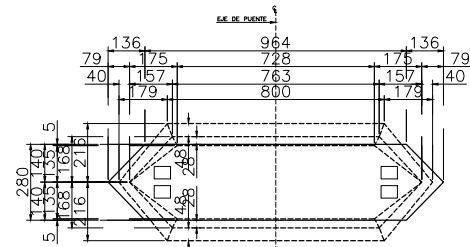
PLANTA ESTRIBO 4 ESC. 1:100



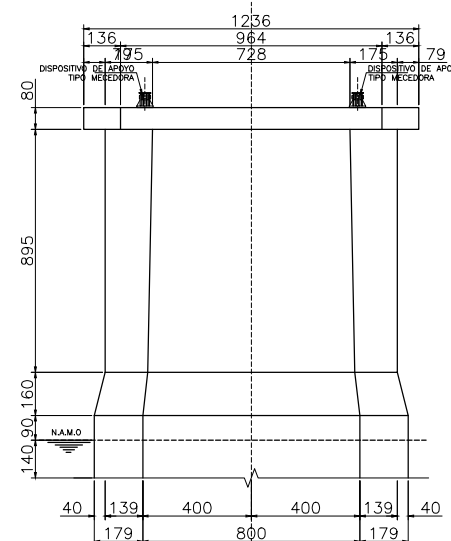
ELEVACIÓN ESTRIBO 4 ESC. 1:100



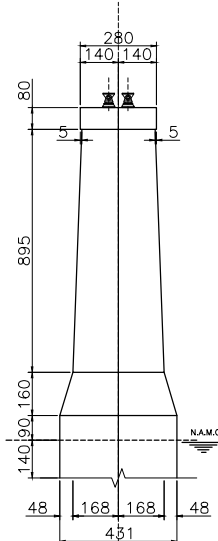
VISTA LATERAL ESTRIBO 4 ESC. 1:100



PLANTA PILA 3 ESC. 1:100



ELEVACIÓN PILA 3 ESC. 1:100



VISTA LATERAL PILA 3 ESC. 1:100



CROQUIS DE UBICACION

NOTAS :
GENERALIDADES
Dimensiones:
En centimetros, excepto en los que se indica otra unidad.
Elevaciones:
En metros, referidos al B.N.

Especificaciones:
La ultima Edición de las Normatividad para la Infraestructura del Transporte de la S. C. T. en cuanto no contravenga a las indicadas en este plano.

Materiales:
Deberón ser aceptados por laboratorios autorizados.
Aplicacion del Proyecto:
Carga móvil la que rija el diseño de las cargas T3-S2-R4 o IMT 66.5 cuatro bandas de tránsito.

REV.	DESCRIPCION	REALIZO	FECHA
------	-------------	---------	-------



SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS
CENTRO SCT SAN LUIS POTOSI

PROYECTO DE REMOCION
PUENTE "TAMPAON" KM:362+140
DESMANTELAMIENTO DE ELEMENTOS DE CONCRETO

TRAMO: TAMAZUNCHALE - CD. VALLES
CARRETERA: PORTEZUELO - CD. VALLES
ESTADO: SAN LUIS POTOSI

DIRECTORA GENERAL DEL CENTRO SCT		DIRECTORA GENERAL ADJUNTA DE PROYECTOS	
LEVANTO: GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.	ING. ERNESTO JAHREDA ASOMIZA	ING. J. MARTHA VELEZ XAXAUHA	
CALCULO: GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.	ING. JANE JESUS LOPEZ CARRILLO	ING. J. ARTURO DOMINGUEZ TORRES	
DIBUJO: GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.	ING. JOSE ALFREDO MARTINEZ MIRELES	ING. JOSE ALFREDO DE LOS SANTOS REINA	
REVISO: GECCSA INGENIERIA S.A. DE C.V.	RESIDENTE DE CARRETERAS	CUIDADO DE MEXICO, DICIEMBRE DE 2021	
	ING. JOSE RIVAS SALGADO	PLANO:	09/09



ING. CIRIO HERNANDEZ SANCHEZ
C.P. 904346

SUPERINTENDENTE DEL SERVICIO

ING. CIRIO HERNANDEZ SANCHEZ
C.P. 904346